DOSSIER – ANALYSE DE LA PERTINENCE DES PRIX DE VENTE

La mise en place du progiciel de gestion intégré doté d’un module « contrôle de gestion » a permis d’isoler les charges liées à l’activité vélos à assistance électrique et de les ventiler en charges directes et charges indirectes.

Dulac a clairement fait le choix d’allouer des moyens spécifiques à cette activité. Il souhaite connaître avec davantage de précisions le coût de revient et le résultat dégagé sur chaque modèle de vélo afin d’apprécier la pertinence des prix de vente fixés.

**Vous disposez de l’annexe 1 pour traiter ce dossier.**

Travail à faire

1. Interpréter le coût de l’unité d’œuvre du centre distribution à partir de l’annexe 1.
2. Indiquer les quantités et les prix de vente unitaires des vélos vendus pendant l’année 2014.
3. Commenter les résultats obtenus en 2014 et proposer des solutions.
4. Le comptable propose de modifier l’unité d’œuvre du centre distribution en remplaçant les quantités vendues par le chiffre d’affaires :
5. Calculer le nouveau coût d’unité d’œuvre du centre distribution. Garder 6 décimales.
6. Compléter sur l’annexe A (à rendre avec la copie) le calcul du coût de revient en tenant compte des modifications proposées. Arrondir les montants à l’euro près.
7. Indiquer l’impact du changement d’unité d’œuvre sur le coût de revient et le résultat de chaque modèle de vélo.
8. Apprécier la pertinence de l’utilisation de la méthode des coûts complets par l’entreprise Motelec dans la fixation de ses prix.

Annexe 1 – Calculs des coûts complets pour l’année 2014 Tableau de répartition des charges indirectes

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Montant | Approvisionnement | Usinage | Assemblage | Distribution | Administration |
| Totaux secondaire | 249 830 | 116 900 | 46 604 | 53 536 | 26 290 | 6 500 |
| Nature de l'unité d'œuvre ou de l'assiette de frais |  | Kg de matières premières achetées | Heure de main d'œuvre directe | Nb de vélos assemblés | Quantités vendues | Coût de production |
| Nombre d'unités d'œuvre ou assiette de frais |  | 4 900 | 1 528 | 478 | 478 | 804 358 |
| Coût de l'unité d'œuvre ou taux de frais |  | 23,86 | 30,50 | 112,00 | 55,00 | 0,008081 |

Coût de revient des vélos à assistance électrique

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Vélos à assistance électrique Futuro** | | | **Vélos à assistance électrique Explorer** | | |
| Quantité | PU | Montant | Quantité | PU | Montant |
| Coût de production des vélos | 290 | 1 435,40 | 416 266 | 188 | 2 064,32 | 388 092 |
| MOD distribution **(1)** | 435 | 32 | 13 920 | 376 | 32 | 12 032 |
| Charges indirectes distribution | 290 | 55 | 15 950 | 188 | 55 | 10 340 |
| Charges indirectes administration | 416 266 | 0,008081 | 3 364 | 388 092 | 0,008081 | 3 136 |
| **Coût de revient** | 290 | 1550 | 449 500 | 188 | 2 200 | 413 600 |

Résultat des vélos à assistance électrique

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Vélos à assistance électrique Futuro** | | | **Vélos à assistance électrique Explorer** | | | Total |
| Quantité | PU | Montant | Quantité | PU | Montant |
| Chiffre d'affaires | 290 | 1545 | 448 050 | 188 | 2 430 | 456 840 | 904 890 |
| Cout de revient | 290 | 1550 | 449 500 | 188 | 2 200 | 413 600 | 863 100 |
| **Résultat** | 290 | - 5 | -1 450 | 188 | 230 | 43 240 | 41 790 |

ANNEXE A – Coût de revient et résultat analytique des vélos (à rendre avec la copie)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Vélos à assistance électrique Futuro** | | | **Vélos à assistance électrique Explorer** | | |
| Quantité | PU | Montant | Quantité | PU | Montant |
| Coût de production | 290 | 1 435,40 | 416 266 | 188 | 2 064,32 | 388 092 |
| MOD distribution | 435 | 32 | 13 920 | 376 | 32 | 12 032 |
| Charges indirectes distribution |  |  |  |  |  |  |
| Charges indirectes administration | 416 266 | 0,008081 | 3 364 | 388 092 | 0,008081 | 3 136 |
| **Coût de revient** |  |  |  |  |  |  |